



## MEMORIAL DESCRITIVO

Município: Dona Euzébia		Setop: Abril 2022		BDI= 30,56%
Endereço: Moro Querosene SMG (varias ruas)		C/ Desoneração		
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	CÓDIGO	UN.	MEMORIAL DESCRITIVO
1.0	DRENAGEM PROGUNDA			
1.1	ESCAVAÇÃO, CARGA, DESCARGA, ESPALHAMENTO E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, COM MOTOSCRAPER. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE <= 200 M	RO-40129	M³	ESCAVAÇÃO COM RETROESCAVADEIRA COM PROFUNDIDADE E LARGURA CONFORME PROJETO.
1.2	TUBO DE CONCRETO ARMADO, CLASSE PA1, DIÂMETRO 400MM, INCLUSIVE FORNECIMENTO, ASSENTAMENTO E REJUNTAMENTO, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO	ED-48680	M	OS TUBOS DEVEM SER NIVELADOS, ALINHADOS, ENCAIXADOS E REJUNTADOS COM ARGAMASSA, DE FORMA A MANTEREM UNIDOS.
1.3	REATERRO E COMPACTAÇÃO MANUAL DE VALA	RO-40234	M³	DEVERÁ SER REALIZADO O REATERRO COMPACTADO DAS VALAS COM PLACA VIBRATÓRIA.
1.4	PAVIMENTO DE ALVENARIA POLIÉDRICA COM 8,0 CM DE ESPESSURA (EXECUÇÃO, INCLUINDO O FORNECIMENTO DO MATERIAL DO COLCHÃO DE ASSENTAMENTO E DAS PEDRAS; EXCLUI OS TRANSPORTES DOS MATERIAIS)	RO-43971	M²	DEVERA SER REFEITO COM PEDRA POLIEDRICA PARA O RECAPEAMENTO.
1.5	CANAleta PARA DRENAGEM, EM CONCRETO COM FCK 15MPa, MOLDADA IN LOCO, SEÇÃO 60X60CM, FORMA EM CONTRA BARRANCO, EXCLUSIVE TAMPA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, REATERRO COM TRANSPORTE E RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA)	ED-14723	M	DE ACORDO COM O PROJETO.
2.0	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO			
2.1	LIMPEZA PERMANENTE DA OBRA - 01 SERVENTE X 4 HORAS DIÁRIAS	ED-50270	MÊS	ANTES DOS SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO, DEVERÁ SER REALIZADA A LIMPEZA SUPERFICIAL DOS REVESTIMENTOS EXISTENTES. A EMPRESA CONTRATADA DEVERÁ PROCEDER COM A VARRIÇÃO MANUAL, E, CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVE-SE EXECUTAR A LAVAGEM DAS SUPERFÍCIES, UTILIZANDO CAMINHÕES PIPA. OS SERVIÇOS DE VARRIÇÃO DEVERÃO SER DE BOA QUALIDADE, NÃO SERÃO ADMITIDOS VESTÍGIOS DE MATERIAIS SÓLIDOS OU GRAXOS
2.2	PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	RO-51229	M²	PARA A EXECUÇÃO DA PINTURA DA LIGAÇÃO, SERÁ EMPREGADA EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO RR-2C. A TAXA DE APLICAÇÃO, PARA A EMULSÃO ASFÁLTICA, SERÁ DE 1,00 L/M² . A DISTRIBUIÇÃO DO LIGANTE DEVERÁ SER FEITA POR VEÍCULO APROPRIADO AO TIPO CAMINHÃO ESPARGIDOR, EQUIPADO COM BOMBA REGULADORA DA PRESSÃO E SISTEMA COMPLETO DE AQUECIMENTO; AS BARRAS DE DISTRIBUIÇÃO DEVEM PERMITIR AJUSTES VERTICAIS E LARGURAS VARIÁVEIS DE ESPALHAMENTO DEVENDO TAMBÉM ESTAR AFERIDO ESTE EQUIPAMENTO. A MISTURA NÃO DEVE SER DISTRIBUÍDA QUANDO A TEMPERATURA AMBIENTE FOR INFERIOR A 10 °C OU EM DIAS DE CHUVA.
2.3	TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10 KM	OBR-VIA-435	TxKM	TRANSPORTE DE RR-1C PARA APLICAÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO. DISTANCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE 309 KM (BETIM X DONA EUZÉBIA).
2.4	TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE 40,10 A 50,00 KM (VOLUME COMPACTADO)	RO-14037	M³KM	O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE SERÁ PRODUZIDO ATENDENDO AOS REQUISITOS ESPECIFICADOS. AO SAIR DO MISTURADOR, A MASSA DEVE SER DESCARREGADA DIRETAMENTE NOS CAMINHÕES BASCULANTES E TRANSPORTADA PARA O LOCAL DE APLICAÇÃO. OS CAMINHÕES UTILIZADOS NO TRANSPORTE DEVERÃO POSSUIR LONA PARA PROTEGER E MANTER A TEMPERATURA DA MISTURA ASFÁLTICA A SER APLICADA NA OBRA. O TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA DE CBUQ É DA USINA LOCALIZADA EM PIRAÚBA ATÉ SÃO MANOEL DO GUAIAÇU , COM DMT DE 42,90 KM.

2.3	EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA	ED-7623	M³	A MASSA ASFÁLTICA DEVERÁ SER APLICADA NA PISTA SOMENTE QUANDO A MESMA SE ENCONTRAR SECA E O TEMPO NÃO SE APRESENTAR CHUVOSO OU COM NEBLINA. AS TAMPAS DOS POÇOS DE VISITAS E BOCAS DE LOBO DEVERÃO SE APRESENTAR DESOBSTRUÍDAS E, CASO NECESSÁRIO, ELEVADOS À CAIXA DA VIA POR CONTA DA CONTRATADA, PARA QUE AO FINAL DAS OBRAS ESTEJAM NO NÍVEL DO ASFALTAMENTO E EM CONDIÇÕES ADEQUADAS DE MANUTENÇÃO. A MISTURA ENTÃO DEVE SER ESPALHADA E COMPACTADA A QUENTE COM ESPESSURA DE 5 CM. SERÁ EXIGIDO DA CONSTRUTORA, UM LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO, E APENSADO A ELE VIRÃO OS RESULTADOS DOS ENSAIOS REALIZADOS EM CADA ETAPA DOS SERVIÇOS CONFORME EXIGÊNCIAS NORMATIVAS DO DNIT. ESSES RESULTADOS SERÃO ENTREGUES OBRIGATORIAMENTE À CAIXA POR OCASIÃO DO ENVIO DO ÚLTIMO BOLETIM DE MEDIÇÃO
-----	--	---------	----	--

Dona Euzébia, 08 de agosto de 2022

Suane Evelyn dos Reis Soares

Engenheira Civil

CREA: 200.214/D



